

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Zadru**
Poslovni broj spisa : **St-1/2021**
Dužnik: **YELLOW SUBMARINE d.o.o. u stečaju,**
Nin, Ulica Hrvatskih gradova 24, OIB: 70726351302

I/ TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 03.11.2021. DO 03.02.2022.

Nastavno na Izvješće stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase od 02.11.2021., stečajni upravitelj ističe kako je u međuvremenu zaprimio račune gospodina Mate Gracina vl. obrta za prijevoz GRACIN TRANSPORT za pružene usluge podizanja iz mora i prijevoza pokretne imovine stečajnog dužnika do suhog veza (marine) u Zečevo Rogozničko u ukupnom iznosu od 8.750,00 kn (7.000,00 kn + PDV) te su isti u cijelosti podmireni od strane stečajnog dužnika.

Nadalje, stečajni upravitelj ističe kako je u promatranom razdoblju nastavio s oglašavanjem prodaje imovine stečajnog dužnika, a sve sukladno odlukama skupštine vjerovnika od 22.07.2021. i 13.12.2021.

Ad 1/ Tijekom studenog i prosinca 2021. godine, stečajni upravitelj je u dva navrata oglosio prodaju čeličnog pontona P922 za gatove i pontonskog mosta putem web stranice: www.sudacka-mreza.hr (web stečaj) s time da je oglašavanje ove imovine također objavljeno i putem specijaliziranih mrežnih stranica za oglašavanje (<https://www.njuskalo.hr/> i <https://www.index.hr/oglas/>).

Na oglas o prodaji gore navedene imovine po cijeni od 39.554,55 kn + PDV (rok za podnošenje ponuda je bio 10.12.2021.) kao uostalom i na oglas o prodaji iste imovine po cijeni od 33.903,90 kn + PDV (rok za podnošenje ponuda je bio 07.01.2022.) se nitko od zainteresiranih kupaca nije javio, a slijedom čega ova imovina stečajnog dužnika nije niti unovčena.

Slijedom gore navedenog, stečajni upravitelj je pristupio novom oglašavanju prodaje čeličnog pontona P922 za gatove i pontonskog mosta ali sada po cijeni od 30.000,00 kn + PDV (web stranice: www.sudacka-mreza.hr, <https://www.njuskalo.hr/> i <https://www.index.hr/oglas/>), a sve sukladno odluci skupštine vjerovnika od 22.07.2021. Rok za podnošenje ponuda za ovaj oglas o prodaji ističe 18.02.2022. do kojeg dana su zainteresirani kupci dužni uplatiti utvrđeni iznos jamčevine. Iako je nakon objave ovog posljednjeg oglasa o prodaji stečajni upravitelj zaprimio nekoliko upita o ovoj imovini stečajnog dužnika, do dana podnošenja ovog Izvješća nitko od zainteresiranih kupaca još uvijek nije uplatio utvrđeni iznos jamčevine. Otvaranje ponuda za kupnju pontona P922 za gatove i pontonskog mosta temeljem posljednjeg objavljenog oglasa o prodaji je određeno za 25.02.2022.

Ad 2/ Nadalje, tijekom prosinca 2021. godine, a sukladno odluci skupštine vjerovnika od 13.12.2021., stečajni upravitelj je oglasio i prodaju brodice - polupodmornice za razgledavanje podmorja i prijevoz putnika, tip: M. SPORT SEMISUBMAR, dužine 9,95 m, širine: 2,95 m, serijski broj trupa: HR SPM SSM01A616 putem web stranice: www.sudacka-mreza.hr (web stečaj) i putem specijalizirane mrežne stranice za oglašavanje: <https://www.index.hr/oglas/>, a sve po cijeni od 341.420,27 kn + PDV.

S obzirom da za gore navedeni oglas nije bilo interesa zainteresiranih kupaca, a slijedom čega ova imovina nije niti prodana, stečajni upravitelj je u siječnju 2022. godine ponovno oglasio prodaju predmetne brodice - polupodmornice za razgledavanje podmorja i prijevoz putnika ali sada po cijeni od 303.484,68 kn + PDV. Rok za podnošenje ponuda za ovaj oglas o prodaji ističe 18.02.2022. do kojeg dana su zainteresirani kupci dužni uplatiti utvrđeni iznos jamčevine. Do dana podnošenja ovog Izvješća nitko od zainteresiranih kupaca nije iskazao interes za kupnju ove imovine stečajnog dužnika (niti je uplaćen utvrđeni iznos jamčevine), a otvaranje ponuda za kupnju predmetne brodice - polupodmornice za razgledavanje podmorja i prijevoz putnika je određeno za 25.02.2022.

Ad 3/ Pored gore navedenog, a radi uređivanja knjigovodstvenog stanja prema Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture s osnova nepodmirenih obveza stečajnog dužnika za razdoblje od 2018. do 2021. godine, stečajni upravitelj je nakon održane skupštine vjerovnika 13.12.2021. u nekoliko navrata kontaktirao Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Naime, stečajni upravitelj je 16.12.2021. uputio Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi sigurnosti plovidbe, pisani Poziv na usklađivanje knjigovodstvenog stanja, dostavu pregleda obveza stečajnog dužnika te obustavu postupka brisanja brodice u vlasništvu stečajnog dužnika iz Upisnika brodova, međutim na ovaj Poziv stečajnog upravitelja se nitko iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nije povratno očitovao iako je predmetni Poziv stečajnog upravitelja pri tom tijelu zaprimljen narednog dana odnosno još 17.12.2021.

S obzirom na gore navedeno, stečajni upravitelj je 19.01.2022. telefonskim putem kontaktirao Upravu sigurnosti plovidbe pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, gdje je u razgovoru s gospodinom Tomislavom Sragom saznao kako isti nema saznanja o gore navedenom Pozivu stečajnog upravitelja te je isti stečajnog upravitelja uputio da predmetni Poziv ponovno pošalje na službeni e-mail adresu Uprave sigurnosti plovidbe. Stečajni upravitelj je postupio sukladno uputi gospodina Tomislava Srage i 19.01.2022. ponovno uputio Upravi sigurnosti plovidbe pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture predmetni Poziv u elektronskom obliku, međutim niti na ovaj Poziv stečajnog upravitelja se nitko iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nije povratno očitovao do dana podnošenja ovog Izvješća.

Vezano uz sve gore navedeno, stečajni upravitelj ističe kako je u stalnom kontaktu s predstavnicima razlučnog vjerovnika HRVATSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK, Zagreb, Strossmayerov trg 9, OIB: 26702280390 (u daljnjem tekstu : HBOR), a koji razlučni vjerovnik je stečajnog upravitelja tijekom siječnja 2022. godine obavijestio kako su od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture pribavili knjigovodstvenu karticu iz koje je razvidno da to Ministarstvo pored nepodmirenih (spornih) obveza stečajnog dužnika za razdoblje od 2018. do 2020. godine stečajnog dužnika tereti i za obveze za 2021. godinu (naknada za uporabu pomorskog dobra u iznosu od 294,68 kn te naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja u iznosu od 99,50 kn).

S obzirom da je predmetni stečajni postupak nad stečajnim dužnikom otvoren 14.04.2021., stečajni upravitelj smatra kako mu sukladno odredbama Stečajnog zakona nije dopušteno podmirivanje obveza stečajnog dužnika za razdoblje koje prethodi otvaranju predmetnog stečajnog postupka te je stoga za 2021. godinu podmirio samo razmjerni dio obveza stečajnog dužnika prema Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i to za razdoblje od 14.04.2021. do 31.12.2021., a sve kako slijedi:

- naknada za upotrebu pomorskog dobra – iznos od 210,45 kn te
- naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja – iznos od 71,06 kn.

Slijedom navedenog, nepodmireno potraživanje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture prema stečajnom dužniku za 2021. godinu (za razdoblje od 01.01.2021. do 14.04.2021.) iznosi kako slijedi:

- naknada za upotrebu pomorskog dobra – iznos od 84.23 kn te
- naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja – iznos od 28.44 kn.

Pored svega gore navedenog, stečajni upravitelj ističe kako je od strane predstavnika HBOR-a, koji ima razlučno pravo na brodici - polupodmornici u vlasništvu stečajnog dužnika, upoznat s činjenicom kako HBOR razmatra mogućnost podmirivanja nepodmirenih tražbina Ministarstva mora, prometa i infrastrukture prema stečajnom dužniku za razdoblje od 2018. do 2020. godine, a sve iz razloga kako bi se obustavio pokrenuti postupak brisanja predmetne brodice iz Upisnika brodova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Do dana podnošenja ovog Izvješća, stečajni upravitelj nema saznanja da li je HBOR sporno potraživanje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2018. do 2020. godine podmirio i u kojem iznosu.

II/ STANJE STEČAJNE MASE

Stečajnu masu stečajnog dužnika čini pokretna imovina i to:

- brodica - polupodmornica za razgledavanje podmorja i prijevoz putnika, tip: M. SPORT SEMISUBMAR, dužine 9,95 m, širine: 2,95 m, serijski broj trupa: HR SPM SSM01A616,
- čelični ponton P922 za gatove (dužina: 9,00 m, širina: 2,20 m, visina: 0,78 m, gaz: 0,23 m, nosivost: 70 kg/m², težina: ~1730 kg) te
- pontonski most 4,00 x 1,00 m (dužina: 4,00 m, širina: 1,00 m, visina: 0,80 m, nosivost: 70 kg/m², težina: ~130 kg).

Na dan podnošenja ovog Izvješća, stanje poslovnog računa stečajnog dužnika iznosi 3.534,79 kn.

III/ RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju od 04.02.2022. do 04.05.2022. stečajni upravitelj će nastaviti s oglašavanjem i prodajom imovine stečajnog dužnika, sve sukladno odlukama skupštine vjerovnika od 22.07.2021. i 13.12.2021., kao i sa započetim postupkom uređivanja svih odnosa s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture s osnova nepodmirenih naknada za razdoblje koje prethodi otvaranju predmetnog stečajnog postupka.

Zagreb, 03.02.2022.

Josip Pećarić, stečajni upravitelj

Prilozi:

- *Poziv na usklađivanje obveza upućen Upravi sigurnosti plovidbe pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture od 16.12.2021.;*
- *Obavijest upućena Lučkoj kapetaniji Šibenik od 16.12.2021.;*
- *e-mail dopis/poziv na usklađivanje obveza upućen Upravi sigurnosti plovidbe pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture od 19.01.2022.*
- *kartica dugovanja na dan 20.01.2022. (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture)*